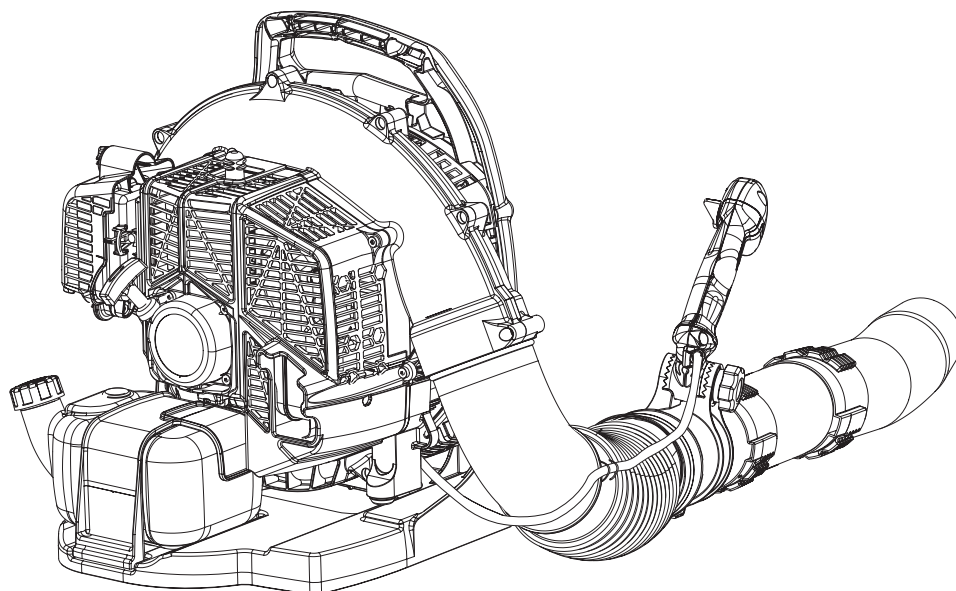


ECHO®

LV

LATVISKI
(norādījumi oriģinālvalodā)



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

DZINĒJA PŪTĒJS

PB-580

BRĪDINĀJUMS

RŪPĪGI IZLASIET NORĀDĪJUMUS UN IEVĒROJIET DROŠAS
LIETOŠANAS NOTEIKUMUS.
PRETĒJĀ GADĪJUMĀ VAR TIKT IZRAISĪTI NOPIETNI
SAVAINOJUMI.



Svarīga informācija

Pirms izstrādājuma lietošanas, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.

○ Šī izstrādājuma paredzētais pielietojums

- ♦ ECHO motorizētie pūtēji ir paredzēti dažāda veida grūžu, tostarp kritušo lapu, aizpūšanai.
- ♦ Neizmantojiet šo iekārtu nekādiem citiem mērķiem, izņemot iepriekš norādītos.

○ Izstrādājuma lietotāji

- ♦ Nelietojiet šo izstrādājumu, pirms esat rūpīgi izlasījis lietotāja rokasgrāmatu un pilnībā sapratis tās saturu.
- ♦ Šo izstrādājumu nedrīkst lietot bērni, kā arī personas, kas nav rūpīgi izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu, ir saaukstējušās vai nogurušas vai kuru fiziskais stāvoklis ir citā veidā novājināts.
- ♦ Ņemiet vērā, ka lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai apdraudējumiem, kas ir saistīti ar citām personām vai to īpašumu.

○ Informācija par šo lietotāja rokasgrāmatu

- ♦ Šajā rokasgrāmatā ir ietverta nepieciešamā informācija par izstrādājuma montāžu, lietošanu un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu un apgūstiet tās saturu.
- ♦ Vienmēr glabājiet rokasgrāmatu viegli pieejamā vietā.
- ♦ Ja esat nozaudējis rokasgrāmatu vai tā ir bojāta un vairs nav lasāma, lūdzu, iegādājieties jaunu rokasgrāmatu no vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA.
- ♦ Šajā rokasgrāmatā tiek lietotas SI sistēmas (starptautiskās mērvienību sistēmas) mērvienības. Iekavās norādītie skaitļi ir sniegti uzturam nolūkā, un dažos gadījumos, iespējams, ir radušās nelielas pārrēķināšanas kļūdas.

○ Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- ♦ Ja šajā rokasgrāmatā aprakstīto izstrādājumu aizdotat kādam, nodrošiniet, lai persona, kas aizņemas izstrādājumu un strādā ar to, kopā ar izstrādājumu saņemtu arī lietotāja rokasgrāmatu. Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.

○ Uzziņas

- ♦ Lai saņemtu informāciju par izstrādājumu, materiālu un detaļu iegādi, remontu un citām līdzīgām tēmām, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU.

○ Paziņojumi

- ♦ Ja izstrādājums tiek uzlabots, šīs rokasgrāmatas saturs var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma. Daži no lietotājiem attēliem var atšķirties no izstrādājuma, lai nodrošinātu saprotamākus paskaidrojumus.
- ♦ Lai lietotu šo izstrādājumu, ir jāveic dažu daļu montāža.
- ♦ Ja jums rodas jebkādas neskaidrības vai bažas, lūdzu, vērsieties pie vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA.

Ražotājs

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Izstrādājuma droša lietošana	4
Brīdinājuma paziņojumi	4
Citi apzīmējumi	4
Simboli	4
Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta	6
Izmantojot degvielu	7
Izmantojot dzinēju	8
Izmantojot izstrādājumu	9
Iepakojumā iekļautās detaļas	12
Apraksts	13
Sagatavošanās ierīces darbināšanai	14
Montāža	14
Degvielas sagatavošana	16
Dzinēja darbība	17
Dzinēja iedarbināšana	17
Motora izslēgšana	18
Lietošana	19
Pūtēja lietošana	19
Apkope un uzturēšana	22
Apkopes norādījumi	22
Apkope un uzturēšana	22
Kļūmju novēršanas tabula	27
Ilgstoša uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)	28
Tehniskie dati	29
Atbilstības deklarācija	30

Izstrādājuma droša lietošana

Pirms izstrādājuma lietošanas noteikti izlasiet šo sadaļu.

○ Šajā sadaļā sniegtajos piesardzības pasākumu aprakstos ir ietverta svarīga drošības informācija. Lūdzu, rūpīgi ievērojiet šos piesardzības pasākumus.

○ Izlasiet arī rokasgrāmatas pamattekstā ietvertos piesardzības pasākumu aprakstus.

Ar simbolu [romba simbols] ir apzīmēts to seku apraksts, kas var rasties piesardzības pasākuma neievērošanas gadījumā.

Brīdinājuma paziņojumi

Izmantojot tālāk norādītos brīdinājuma paziņojumus, šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma ir norādītas situācijas, kurās lietotājs vai citas personas ir pakļauti savainojumu gūšanas riskam. Lai nodrošinātu drošu izstrādājuma lietošanu, noteikti izlasiet un rūpīgi ievērojiet šos paziņojumus.

BĪSTAMI!

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "**BĪSTAMI**", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas izraisīs lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ar šo simbolu, kuram seko vārds "**BRĪDINĀJUMS**", tiek apzīmēta darbība vai nosacījums, kas var izraisīt lietotāja un tuvumā esošo personu smagus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Ar vārdu "**UZMANĪBU!**" tiek apzīmēta potenciāli bīstama situācija, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.

Citi apzīmējumi

Papildus brīdinājuma paziņojumiem šajā rokasgrāmatā tiek lietoti tālāk norādītie paskaidrojuma simboli.



Ar pārsvītrotā apļa simbolu tiek apzīmēts norādītās darbības aizliegums.

IEVĒROT!








Šajā rāmītī ietvertajā ziņojumā ir sniegti padomi par izstrādājuma lietošanu, uzturēšanu un apkopi.

SVARĪGI


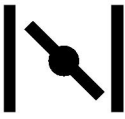






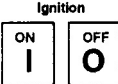



Rāmītī ietvertajā un ar vārdu "**SVARĪGI**" apzīmētajā tekstā ir ietverta svarīga informācija par šajā rokasgrāmatā aprakstītā izstrādājuma lietošanu, pārbaudi, apkopi un uzglabāšanu.

Simboli

Šajā rokasgrāmatā un uz izstrādājuma tiek lietoti vairāki paskaidrojuma simboli. Lūdzu, pārliecinieties, ka pilnībā saprotat katra simbola nozīmi.

Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums
	Rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu		Benzīna un eļļas maisījums
	Lietojiet acu, ausu un galvas aizsargaprīkojumu		Iztukšošanas pūslītis (sākotnējās dzinēja uzpildes mehānisms)
	Drošība/brīdinājums	L	Karburatora regulēšana — mazāku apgriezīnu maisījums
	Apturēšana ārkārtas gadījumā	H	Karburatora regulēšana — lielāku apgriezīnu maisījums
	Pirkstu nogriešanas risks	T	Karburatora regulēšana — tukšgaita

Izstrādājuma droša lietošana

Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums	Simbola forma/veids	Simbola apraksts/pielietojums
	Nelietojiet izstrādājumu slikti ventilētās vietās		Droseļvārsta regulators "Auksta dzinēja iedarbināšana" pozīcija (droseļvārsts ir aizvērts)
	Aizdeģšanās risks		Droseļvārsta regulators "Darbināšanas" pozīcija (droseļvārsts ir atvērts)
	Elektriskās strāvas trieciena gūšanas risks		tukšgaita
	Garantētais skaņas jaudas līmenis		Liels apgriezienu skaits
	Aizdedze ieslēgšana/izslēgšana		Karstas virsmas — apdegumu gūšanas risks
	Dzinēja iedarbināšana		Citas personas nedrīkst atrasties tuvāk par 15 m

Izstrādājuma droša lietošana

Drošības simbolu etiķetes atrašanās vieta

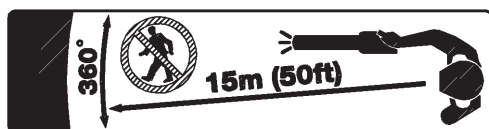
- Šajā rokasgrāmatā aprakstītajam izstrādājumam ir piestiprināta tālāk redzamā drošības simbolu etiķete. Pirms izstrādājuma lietošanas pārliedzinieties, ka saprotat drošības simbolu etiķetes nozīmi.
- Ja nodiluma vai bojājumu dēļ drošības simbolu etiķete ir kļuvusi nesalasāma vai tā ir atlīmējusies no nozaudēta, lūdzu, iegādājieties jaunu drošības simbolu etiķeti no vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA un piestipriniet to tālāk redzamajā attēlā norādītajā vietā. Etiķetei vienmēr ir jābūt salasāmai.



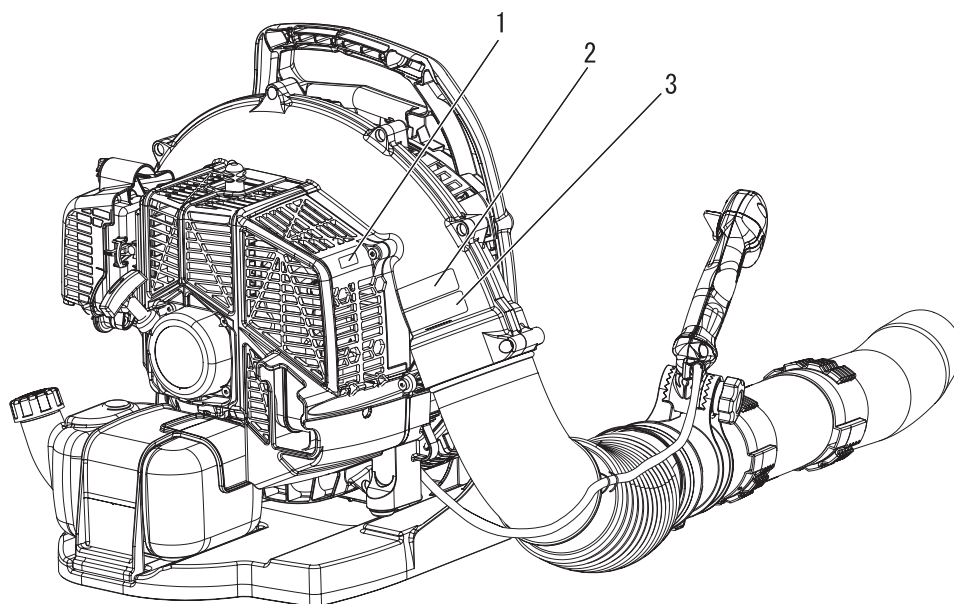
1. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505002310)



2. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505002080)



3. Drošības simbolu etiķete (daļas numurs X505007910)



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot degvielu

BĪSTAMI!

Aizliegums veikt degvielas uzpildi uguns tuvumā

Degviela ir viegli uzliesmojoša viela, tāpēc nepareiza rīcība ar to rada aizdegšanās risku. Sajaucot un uzglabājot degvielu, kā arī rīkojoties ar to, ievērojiet īpašu piesardzību, lai neizraisītu smagus savainojumus. Noteikti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Veicot degvielas uzpildi, nesmēķējiet un uzpildes vietas tuvumā neturiet atklātu liesmu.
- Neveiciet degvielas uzpildi, ja dzinējs ir sakarsis vai darbojas.
- ◆ Pretējā gadījumā degviela var uzliesmot un izraisīt aizdegšanos, radot apdegumus.



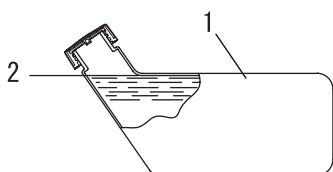
Informācija par degvielas trauku un degvielas uzpildes vietu

- Lietojiet apstiprinātu degvielas trauku.
- Degvielas tvertnēs un kannās var veidoties paaugstināts spiediens. Vienmēr lēni atveriet degvielas tvertņu vāciņus, lai nodrošinātu spiediena izlīdzināšanos.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neveiciet degvielas tvertņu uzpildi iekštelpās. **VIENMĒR** veiciet degvielas tvertņu uzpildi ārpus telpām vietā, kur zemes virsmai nav seguma.

Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

Veicot degvielas uzpildi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Uzpildot degvielu, nepieļaujiet, ka degvielas līmenis sasniedz degvielas tvertnes atveri. Uzpildiet degvielu līdz ieteicamajam līmenim (līdz degvielas tvertnes pleca līmenim).
- Saslaukiet pārmērīgas uzpildes dēļ pārplūdušo vai izlijušo degvielu.
- Pēc degvielas uzpildes cieši pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
- ◆ Izlijusi degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos un apdegumus.

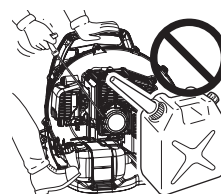


- 1. Degvielas tvertne
- 2. Pleca līmenis

Aizliegums iedarbināt dzinēju vietā, kur tika veikta degvielas uzpilde

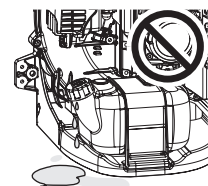
- Dzinēju nedrīkst iedarbināt vietā, kur veicāt degvielas uzpildi. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.

- ◆ Degvielas uzpildes laikā izplūduši degviela var uzliesmot, izraisot aizdegšanos.



Degvielas noplūžu radīts aizdegšanās risks

- Pēc degvielas uzpildes noteikti pārbaudiet degvielas cauruli, degvielas sistēmas blīves un zonu ap degvielas tvertnes vāciņu, lai pārliecinātos, vai šajās vietās nav radušās degvielas noplūdes.
- Ja konstatējat degvielas noplūdes, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Jebkuras degvielas noplūdes var izraisīt aizdegšanos.



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot dzinēju

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja iedarbināšana

Iedarbinot dzinēju, noteikti ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Pārbaudiet visus uzgriežņus un skrūves, lai pārliecinātos, ka tie visi ir cieši pievilkti.
- Pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja izstrādājums ir uzkarināts uz pleciem.
- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas labi ventilētā vietā.
- Nodrošiniet, lai ap izstrādājumu būtu pietiekami daudz brīvas vietas un tā tuvumā neatrastos cilvēki vai dzīvnieki.
- Ja konstatējat kādus traucēkļus, novērsiet tos.
- Pārvietojiet droses sviru iedarbināšanas/darba stāvoklī un iedarbiniet dzinēju.
- Iedarbinot dzinēju, cieši piespiediet izstrādājumu pie zemes.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

Pārbaude, vai pēc dzinēja iedarbināšanas nerodas neparastas vibrācijas un skaņas

- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai nerodas anormālas vibrācijas vai skaņas. Ja konstatējat anormālas vibrācijas vai skaņas, nelietojiet izstrādājumu. Sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ar nokritušām vai nolūzušām daļām saistīti negadījumi var izraisīt traumas vai smagus savainojumus.

Aizliegums izstrādājuma darbības laikā pieskarties augstai temperatūrai vai augstam spriegumam pakļautajām daļām

Izstrādājuma darbības laikā un kādu laiku pēc izstrādājuma izslēgšanas nepieskarieties tālāk norādītajām daļām, kas ir pakļautas augstai temperatūrai vai augstam spriegumam.

- Klusinātājs, cilindrs un citas augstai temperatūrai pakļautās daļas.
- ◆ Pieskaroties augstai temperatūrai pakļautai daļai, varat gūt apdegumus.
- Aizdedzes svece, aizdedzes sveces vads un citas augstam spriegumam pakļautās daļas.
- ◆ Izstrādājuma darbības laikā pieskaroties augstam spriegumam pakļautai daļai, varat gūt elektriskās strāvas triecienu.



Drošības nodrošināšana aizdegšanās vai dūmu rašanās gadījumā

- Ja pamanāt liesmas dzinējā vai dūmus, kas paceļas no jebkuras citas zonas, izņemot izplūdes atveri, vispirms pārvietojieties drošā attālumā no izstrādājuma, lai izvairītos no savainojumiem.
- Izmantojot lāpstu, uzberiet liesmām smiltis vai citu līdzīgu materiālu, lai nepieļautu uguns izplatīšanos, vai nodzēsiet uguni, izmantojot ugunsdzēsības aparātu.
- ◆ Paniska rīcība var izraisīt uguns izplatīšanos un citu bojājumu paplašināšanos.



Indīgas izplūdes gāzes

- Dzinēja izplūdes gāzes satur indīgas vielas. Nedarbiniet izstrādājumu telpās, siltumnīcās ar plastikāta sienām vai citās slikti ventilētās vietās.
- Ja darbs tiek veikts mājas tuvumā, nestrādājiet tuvu atvērtam logam. Pretējā gadījumā izplūdes gāzes var iekļūt mājā.
- ◆ Izplūdes gāzes var izraisīt saindēšanos.



Dzinēja izslēgšana, veicot izstrādājuma pārbaudi vai apkopi

Veicot izstrādājuma pārbaudi un apkopi pēc tā lietošanas, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Izslēdziet dzinēju un nemēģiniet veikt izstrādājuma pārbaudi vai apkopi, līdz dzinējs nav atdzisis.
- ◆ Pretējā gadījumā varat gūt apdegumus.
- Pirms pārbaudes un apkopes veikšanas noņemiet aizdedzes sveces uzmavu.
- ◆ Izstrādājuma dzinēja neparedzēta iedarbināšana var izraisīt savainojumus.

Aizdedzes sveces pārbaude

Veicot aizdedzes sveces pārbaudi, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Ja elektrodi vai spaiļes ir nodiluši vai ir saplaisājušas keramikās daļas, aizstājiet bojātās daļas ar jaunām daļām.
- Dzirksteles rašanās pārbaude (lai pārbaudītu, vai aizdedzes svece rada dzirksteli) ir jāveic speciālistam. Lūdzu, vērsieties pie vietējā ECHO IZPLATĪTĀJA.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt aizdedzes sveces atveres tuvumā.
- Dzirksteles rašanās pārbaudi nedrīkst veikt vietās, kur ir izlijusi degviela vai gaisā ir viegli uzliesmojošas gāzes.
- Nepieskarieties aizdedzes sveces metāla daļām.
- ◆ Aizdedzes svece var izraisīt aizdegšanos vai elektriskās strāvas triecienu.



Izstrādājuma droša lietošana

Izmantojot izstrādājumu
Vispārīgi piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Lietotāja rokasgrāmata

- Lai nodrošinātu pareizu darbību, pirms izstrādājuma lietošanas noteikti rūpīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.



Aizliegums izmantot izstrādājumu citiem mērķiem, izņemot paredzēto pielietojumu

- Izstrādājumu nedrīkst lietot citiem mērķiem, izņemot lietotāja rokasgrāmatā aprakstītos.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

Aizliegums modificēt izstrādājumu

- Izstrādājumu nedrīkst modificēt.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi. Ražotāja sniegtā garantija neattiecas uz jebkādiem darbības traucējumiem, kuru iemesls ir izstrādājuma modifikācijas.

Aizliegums lietot izstrādājumu, kas nav pārbaudīts un kuram nav veikta apkope

- Izstrādājumu nedrīkst lietot, ja vien nav veikta tā pārbaude un apkope. Vienmēr nodrošiniet regulāru izstrādājuma pārbaudi un apkopi.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

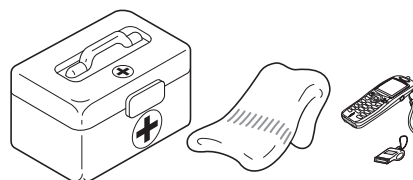
Izstrādājuma aizdošana vai nodošana citai personai

- Ja izstrādājumu aizdodat kādam citam, nodrošiniet, lai persona, kas aizņemas izstrādājumu, kopā ar izstrādājumu saņemtu arī lietotāja rokasgrāmatu.
- Ja izstrādājumu nododat citai personai, lūdzu, kopā ar izstrādājumu nododiet arī lietotāja rokasgrāmatu.
- ◆ Pretējā gadījumā var tikt izraisīts negadījums vai smagi savainojumi.

Sagatavošanās savainojumu gūšanas situācijai

Lūdzu, sagatavojieties maz ticamajai negadījuma rašanās vai savainojumu gūšanas situācijai.

- Aptieciņa
- Dvieļi un salvetes (lai apturētu asiņošanu)
- Svilpe vai mobilais tālrunis (lai lūgtu palīdzību trešajai pusei)
- ◆ Ja nespējat veikt pirmās palīdzības darbības vai lūgt palīdzību trešajai pusei, savainojums var kļūt smagāks.



Izstrādājuma droša lietošana

Ar lietošanu saistītie piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Izstrādājuma lietotāji

Izstrādājumu nedrīkst lietot tālāk norādītās personas.

- Nogurušas personas
- Personu alkohola reibumā
- Personu, kas lieto medikamentus
- Grūtnieces
- Personu, kurām ir novājināts fiziskais stāvoklis
- Personu, kuras nav izlasījušas lietotāja rokasgrāmatu

○ Bērni

◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu.

- Šī izstrādājuma aizdedzes sistēmas darbības laikā tiek radīts elektromagnētiskais lauks. Magnētiskie lauki var izraisīt elektrokardiostimulatora darbības traucējumus vai atteici. Lai mazinātu veselības apdraudējumu, elektrokardiostimulatoru lietotājiem pirms šī izstrādājuma lietošanas ieteicams konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektrokardiostimulatora ražotāju.



Lietošanas un ekspluatācijas vide

- Nelietojiet izstrādājumu vietās, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu, piemēram, stāvās nogāzēs vai vietās, kur tikko ir lijis, jo šādās vietās ir bīstami slidena virsma.
- Nelietojiet izstrādājumu naktī vai tumšās vietās, kur ir ierobežota redzamība.
- ◆ Kritiens, slīdēšana vai nepareiza izstrādājuma lietošana var radīt smagus traumas.

Bīstamā zona 15 m rādiusā

Apgabals 15 m rādiusā ap izstrādājumu ir uzskatāms par bīstamo zonu. Strādājot ar izstrādājumu, rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nepieļaujiet bērnu, citu personu un mājdzīvnieku atrašanos bīstamajā zonā.
- Ja kāds cits ienāk bīstamajā zonā, izslēdziet dzinēju.
- Tuvojoties izstrādājuma lietotājam, pirms ienākšanas bīstamajā zonā brīdiniet lietotāju par savu klātbūtni, piemēram, metot zarus, un pēc tam pārbaudiet, vai dzinējs ir izslēgts.
- Ja izstrādājumu lieto vairākas personas, vienojieties par savstarpējās saziņas veidu un strādājiet vismaz 15 m attālumā viens no otra.
- ◆ Izmesti priekšmeti var radīt smagus savainojumus operatoram vai tuvumā esošiem cilvēkiem.

Izstrādājuma lietošana

Lietojot izstrādājumu, īpaši rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Nepieļaujiet, ka darba vietā atrodas dzīvnieki vai personas, kuras nav saistītas ar veikto darbu.
- Nevērsiet pūtēja cauruli pret cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Nelietojiet izstrādājumu vietās, kur nevarat nodrošināt stabilu kāju atbalstu.
- Cieši satveriet rokturi.
- Nelietojiet izstrādājumu vēlu vakarā vai agri no rīta, lai ar troksni netraucētu kaimiņus.

◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt negadījumu vai savainojumus.

Dzinēja izslēgšana pārvietojoties

Pārvietojoties tālāk aprakstītajās situācijās, izslēdziet dzinēju un pārvietojieties ar uz pleciem uzkarinātu izstrādājumu.

- Pārvietojoties uz darba vietu
- Pārvietojoties uz citu vietu, kamēr strādājat
- Pamatot vietu, kurā strādājat
- ◆ Šo piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt apdegumus vai smagus savainojumus.
- Transportējot šo produktu automobilī, iztukšojiet degvielas tvertni, novietojiet produktu vertikālā pozīcijā un nostipriniet to, lai novērstu produkta kustēšanos.
- ◆ Ja izstrādājuma degvielas tvertnē ir degviela, izstrādājuma pārvietošana ar automašīnu var izraisīt aizdegšanos.

Ievērojiet piesardzību, lai ventilatorā neierautu objektus

- Ievērojiet piesardzību, lai ventilatorā neierautu matus.
- Kad produkts darbojas, nekad nelieciet savu roku starp dzinēju un mugursomas rāmi.
- ◆ Ventilatoram sūknējot gaisu, jūsu roka vai kāds objekts var tajā tikt ierauts, kas var radīt nopietnus ievainojumus.

Vibrācija un aukstums

Tiek uzskatīts, ka slimību ar nosaukumu Reino sindroms, kas bojā atsevišķu cilvēku rokas pirkstus, izraisa aukstums un vibrācija. Vibrācijas un aukstuma iedarbība var izraisīt pirkstu tirpšanu un dedzinošu sajūtu tajos, kam seko ādas krāsas zudums un nejutīgums.

Ieteicams stingri ievērot tālāk minētos piesardzības pasākumus, jo nav zināma minimālā ietekme, kas izraisa saslimšanu.

- Rūpējieties par ķermeņa siltumu, īpašu uzmanību pievēršot galvai un kaklam, pēdām un potītēm, kā arī plaukstām un to locītavām.
- Lai nodrošinātu atbilstošu asins cirkulāciju, bieži pārtrauciet darbu un izpildiet enerģiskus roku vingrinājumus, kā arī nesmēķējiet.
- Ierobežojiet ierīces lietošanas ilgumu. Mēģiniet dienā ielānot tādus darbus, kuru veikšanai nav nepieciešama pūtēja un cita rokās turama elektroaprīkojuma darbināšana.
- Ja rodas nepatīkams pirkstu apsārtums un pietūkums, kam seko pirkstu ādas nobālēšana un to nejutīgums, pirms tālākas ķermeņa pakļaušanas aukstumam un vibrācijai konsultējieties ar savu ārstu.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Izstrādājuma droša lietošana

BRĪDINĀJUMS

Nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas

Tiek uzskatīts, ka pirkstu, plaukstu, roku un plecu muskuļu un cīpslu pakļaušana pārmērīgai slodzei var izraisīt šo ķermeņa daļu jutīgumu, pietūkumu, nejutīgumu, vārgumu un asas sāpes. Noteiktas atkārtotas darbības ar rokām var radīt nepārtrauktas slodzes izraisītu traumu gūšanas risku. Lai mazinātu nepārtrauktas slodzes izraisītu traumu gūšanas risku, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Strādājot neturiet plaukstu locītavu saliektā, izstieptā vai pagrieztā stāvoklī.
- Regulāri pārtrauciet darbu, lai samazinātu atkārtoto darbību skaitu un atpūtinātu rokas. Atkārtoto kustību veiciet lēnāk un ar mazāku spēku.
- Izpildiet plaukstu un roku muskuļu stiprināšanas vingrinājumus.
- Ja pirkstos, plaukstās, plaukstu locītavās vai rokās jūtat tirpšanu, nejutīgumu vai sāpes, vērsieties pie ārsta. Jo ātrāk tiek diagnosticētas nepārtrauktas slodzes izraisītas traumas, jo lielāka ir iespējamība nepieļaut neatgriezeniskus nervu un muskuļu bojājumus.
- ◆ Šo norādījumu neievērošana var izraisīt veselības stāvokļa pasliktināšanos.

Ja notiek kāda kļūme, nekavējoties izslēdziet dzinēju

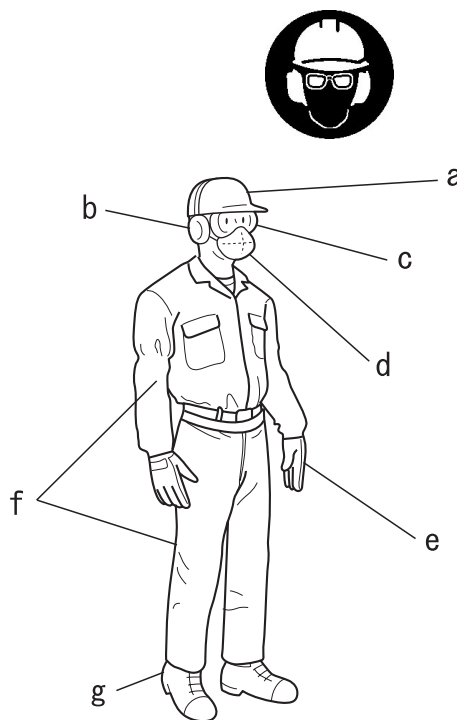
- Nekavējoties izslēdziet dzinēju, ja produkts pēkšņi sāk anormāli trokšņot vai vibrēt. Šo produktu nedrīkst izmantot, ja tas rada anormālu vibrāciju vai skaņas. Lai veiktu remontu, sazinieties ar ECHO izplatītāju.
- ◆ Ja produkta detaļas ir bojātas un joprojām tiek izmantotas, var notikt negadījums vai radīti nopietni savainojumi.

Aizsargaprīkojums

BRĪDINĀJUMS

Lietojiet aizsargaprīkojumu

- Strādājot ar elektropūtēju, valkājiet atbilstošu darba apģērbu un aizsargaprīkojumu. Strādājot vienmēr valkājiet aizsargbrilles, putekļu masku un ausu aizbāžņus.
- ◆ Neizmantojot aizsargaprīkojumu, jūs varat ieelpot netīrumus vai putekļus, kas tiek pūsti prom, vai arī tie var iekļūt acīs, kas var izraisīt negadījumu vai savainojumus.
- a. Galvas aizsardzība (ķivere): aizsargā galvu
- b. Ausu aizsargi vai aizbāžņi: aizsargā dzirdi
- c. Aizsargbrilles: aizsargā acis
- d. Putekļu maska
- e. Aizsargcimdi: aizsargā rokas no aukstuma un vibrācijas
- f. Atbilstoša izmēra darba apģērbs (garas piedurknes, garas bikses): aizsargā ķermeni
- g. Sevišķi izturīgi aizsargzābaki ar neslīdošām zolēm (ar metāla purngaliem) vai neslīdoši darba apavi (ar metāla purngaliem): aizsargā pēdas
- ◆ Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var rasties redzes vai dzirdes bojājumi vai nopietni savainojumi.



Valkājiet atbilstošu apģērbu

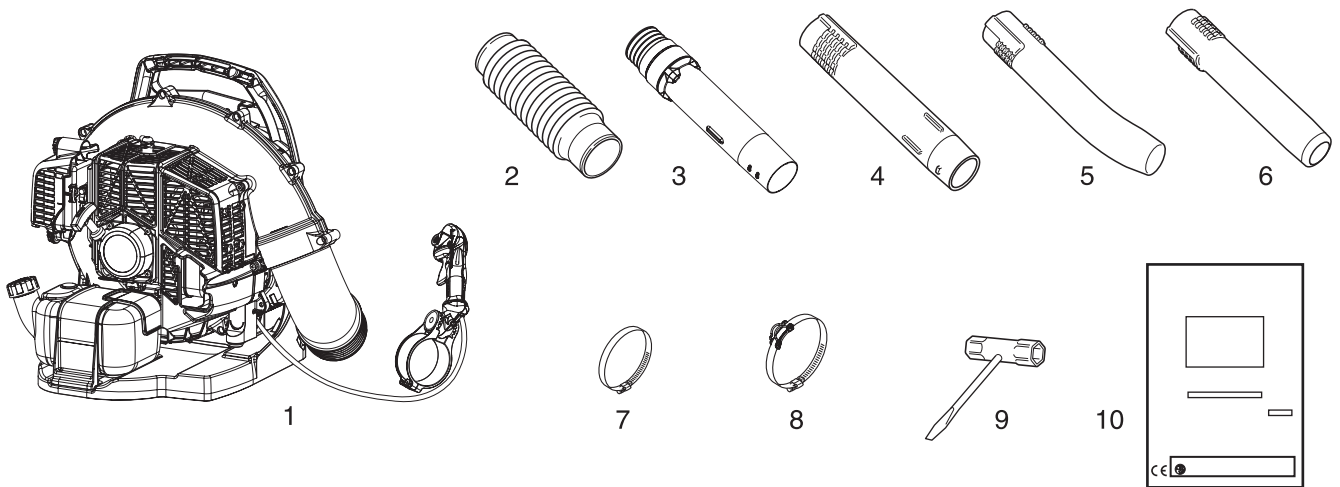
Nevalkājiet kaklasaites, rotaslietas vai platu un brīvi krītošu apģērbu, kas var tikt ierauts ierīcē. Nevalkājiet apavus ar atvērtiem purngaliem un pārliecinieties, ka vienmēr ir slēgti apavi un nosegtas kājas. Atsevišķās situācijās var būt nepieciešama pilna sejas un galvas aizsardzība.

- ◆ Neievērojot šos piesardzības pasākumus, var rasties redzes vai dzirdes bojājumi vai nopietni savainojumi.

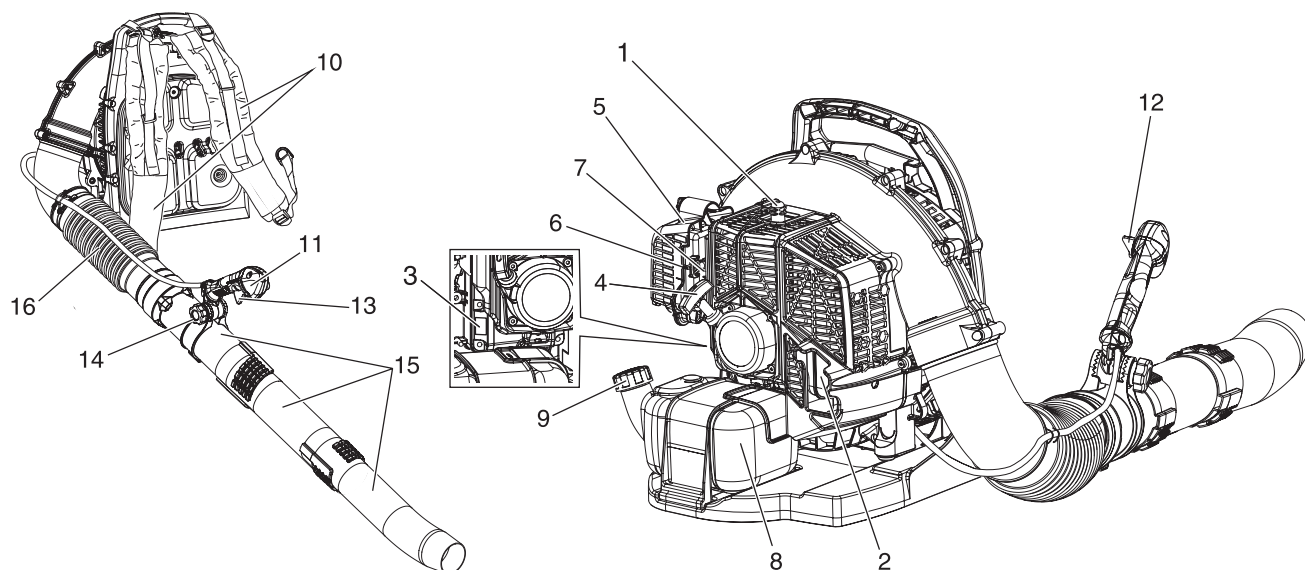




Iepakojumā iekļautās detaļas

- ♦ Iepakojuma kārbā ir atsevišķi iepakotas tālāk norādītās detaļas.
- ♦ Pēc kārbas izpakošanas pārbaudiet tajā ietvertās detaļas.
- ♦ Ja kāda detaļa trūkst vai ir bojāta, sazinieties ar ECHO izplatītāju.



Numurs	Detaļas nosaukums	Skaitis	Numurs	Detaļas nosaukums	Skaitis
(1)	Dzinēja bloks	1	(6)	Apajš taisns uzgalis	1
(2)	Elastīga caurule	1	(7)	Skava	1
(3)	Pagriežama caurule	1	(8)	Skava ar novietojuma cilpu	1
(4)	Taisna caurule	1	(9)	T formas atslēga	1
(5)	Apajš izliekts uzgalis	1	(10)	Lietotāja rokasgrāmata	1



1. **Aizdedzes svece** Rada dzirksteli, kas aizdedzina degmaistījumu.
2. **Dzirksteļu slāpētājs — katalītiskais klusinātājs/klusinātājs** Klusinātājs ierobežo ierīces radīto troksni un emisiju. Dzirksteļu slāpētāja siets neļauj karstām un degošām oglekļa daļiņām izkļūt no klusinātāja. Neļaujiet ugunsnedrošiem gružiem nokļūt izvades vietā.
3. **Sērijas numura uzlīmē** Ir iekļauts ierīces modeļa numurs un sērijas numurs.
4. **Startera rokturis** Lēni velciet auklu pašattinošo rokturi, līdz startera zobrati ieiet sazobē, tad velciet rokturi strauji un spēcīgi. Kad dzinējs iedarbināts, rokturi lēnām atļaidiet sākotnējā stāvoklī. **NEĻAUJIET** rokturim strauji rauties atpakaļ, lai neradītu ierīces bojājumus.
5. **Gaisa attīrītājs** Satur maināmu gaisa filtra elementu.
6. **Droseļvārsts** Tas atrodas gaisa attīrītāja sānos. Pārbīdiet droseļvārsta sviru stāvoklī , lai aizvērtu droseļvārstu un veiktu auksta dzinēja iedarbināšanu. Pārbīdiet droseļvārsta sviru stāvoklī , lai atvērtu droseļvārstu.
7. **Degvielas sūknis.** Spiežot degvielas sūkni pirms dzinēja iedarbināšanas, no degvielas tvertnes tiek sūknēta svaiga degviela, izspiežot gaisu no karburatora. Spiežiet degvielas sūkni, līdz tajā redzama degviela. Nospiežiet sūkni vēl četras vai piecas reizes.
8. **Degvielas tvertne.** Tajā atrodas degviela un degvielas filtrs.
9. **Degvielas tvertnes vāciņš** Paredzēts degvielas tvertnes aizvēršanai un noslēgšanai.
10. **Plecu stiprinājums** Tiek izmantots, lai noturētu ierīci uz lietotāja muguras. Siksnas ir regulējamas.
11. **Rokturis** To lietotājs izmanto, lai regulētu gaisa plūsmas virzienu.
12. **Akseleratora stāvokļa svira (akseleratora iestatīšanas ierīce)** Kombinētais apturēšanas slēdzis un mainīgā ātruma akceleratora svira. Kad svira atvilktā līdz galam atpakaļ, pūtēja akceleratora ir pilnībā atvērts, (Wide Open Throttle, W.O.T.). Kad svira pārbīdīta uz priekšu līdz atdurei, pūtējs ir tukšgaitā. Pārbīdot sviru uz priekšu aiz tukšgaitas aiztura, pūtējs tiks apturēts.
13. **Akseleratora mēlīte** Akseleratora mēlīte ar atsperes mehānismu regulē dzinēja apgriezīgu skaitu. Atļaidot mēlīti, dzinēja apgriezīgu skaitu atgriežas ar droseles stāvokļa sviru iestatītajā vērtībā. Vienmēr atļaidiet mēlīti un ļaujiet dzinējam atgriezties tukšgaitas režīmā pirms tā izslēgšanas akceleratora stāvokļa sviru. Neizmantojiet akceleratora mēlīti, lai mainītu ventilatora ātrumu īslaicīgai darbībai.
14. **Bloķēšanas poga** Ļauj operatoram regulēt roktura stāvokli, lai panāktu optimālas ērtības un vadību.
15. **Pūtēja caurules** Tām ir īpaša pozitīvās bloķēšanas sistēma.
16. **Elastīgā caurule** Ļauj veikt pilnu kustību diapazonu.

Sagatavošanās ierīces darbināšanai

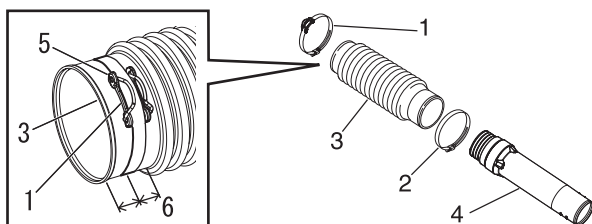
Montāža

BRĪDINĀJUMS

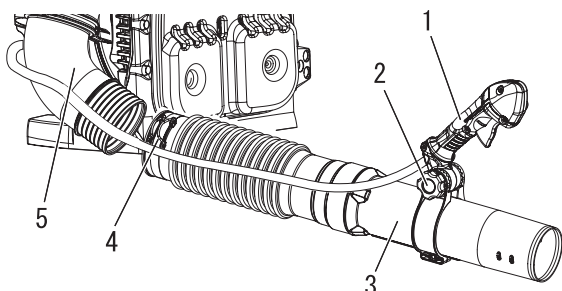
- Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, lai jūs varētu pareizi samontēt produktu.
- Nekad neveiciet apkopes vai montāžas procedūras, ja darbojas dzinējs.
- ◆ Izmantojot produktu, kas ir nepareizi samontēts, var tikt izraisīts negadījums vai nopietni ievainojumi.



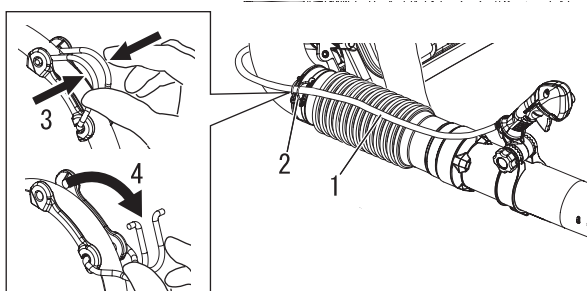
Pūtēja cauruļu uzstādīšana



1. Skava ar novietojuma cilpu
2. Skava
3. Elastīga caurule
4. Pagriežama caurule
5. Atvērums puse
6. Ap vidu



1. Rokturis
2. Bloķēšanas poga
3. Pagriežama caurule
4. Novietojuma cilpa
5. Līkums



1. Akseleratora trosē
2. Novietojuma cilpa
3. Iespiešana
4. Atvērt

1. Uzstādiet skavu uz elastīgās caurules gala ar mazāku diametru.
2. Uzstādiet skavu kopā ar novietojuma cilpu uz elastīgās caurules gala ar lielāku diametru. Novietojiet skavu ar atvērumu uz augšu.

PIEZĪME

Skava ar novietojuma cilpu uzliedama elastīgās caurules liektajā galā.

3. Ievietojiet pagriežamo cauruli elastīgajā caurulē un pievelciet skavu.
4. Pievienojiet elastīgo cauruli pūtēja līkumam. Uzlieciet skavu ar novietojuma cilpu ap vidu starp elastīgās caurules galu un plēšām. Pagrieziet novietojuma cilpu uz elastīgās caurules ārpusi aptuveni 45° leņķī uz augšu un pievelciet skavu.

PIEZĪME

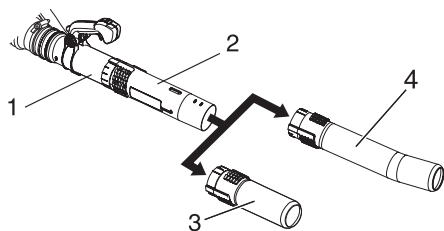
Lai atvieglotu elastīgās caurules pievienošanu pūtēja līkumam, var izmantot vieglu smērvielu.

PIEZĪME

Ļaujiet rokturim brīvi nokarāties no pūtēja, lai pirms roktura uzstādīšanas akseleratora trosē nebūtu savērpusies.

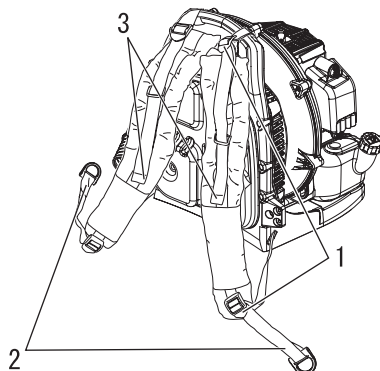
5. Izvietojiet trosi liekuma ārpusē. Atlaidiet bloķēšanas pogu uz roktura. Salāgojiet roktura rievu ar izciļņiem. Uzstādiet to uz pagriežamās caurules aiz garajām rievām.
6. Iestipriniet akseleratora trosi novietojuma cilpā.
7. Novietojiet rokturi tā, lai ar to būtu ērti strādāt, un ar roku pievelciet bloķēšanas pogu.
8. Bīdīet taisno cauruli uz pagriežamās caurules, līdz jūtat vieglu pretestību. Nesavienojiet caurules ar spēku. Turiet pagriežamo cauruli un grieziet taisno cauruli pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pozitīvās bloķēšanas kanāli savienotos, līdz savienojums ir stingrs. Nesavienojiet caurules ar spēku.
9. Uzstādiet apaļo taisno uzgali vai apaļo liekto uzgali uz taisnās caurules, kā norādīts 8. darbībā.

Sagatavošanās ierīces darbināšanai



1. Pagriežama caurule
2. Taisna caurule
3. Apaļš taisns uzgalis
4. Apaļš izliekts uzgalis

Muguras balstu regulēšana



1. Sprādzes
2. Stāvokļa regulēšana
3. Leņķa regulēšana

PIEZĪME

Izmantojot pūtēju, cauruļu savienojumi ar laiku kļūs vaļīgāki. Īpašā pozitīvās bloķēšanas sistēma ļauj pievilkt caurules. Ja savienojums kļūst vaļīgs, noņemiet taisno cauruli un apaļo taisno uzgali vai taisno cauruli un apaļo liekto uzgali un uzstādiet saskaņā ar norādījumiem 8. un 9. darbībā.

1. Atlaidiet augšējo un apakšējo sprādzi, tad uzlieciet pūtēju uz muguras.
2. Velciet siksnu uz leju, lai regulētu pūtēja stāvokli.
3. Velciet, lai regulētu leņķi starp muguru un pūtēju.

Sagatavošanās ierīces darbināšanai

Degvielas sagatavošana

BĪSTAMI!

- Degviela ir viegli uzliesmojoša, un, rīkojoties ar to nepareizi, pastāv ugunsgrēka risks. Uzmanīgi izlasiet un ievērojiet piesardzības pasākumus šīs rokasgrāmatas sadaļā "Produkta droša lietošana".
- Kad degvielas uzpilde ir pabeigta, kārtīgi uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu un neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas caurulē, degvielas sistēmas actiņās vai ap degvielas tvertnes vāku nav noplūdes. Ja konstatējat degvielas noplūdes, nekavējoties pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un sazinieties ar vietējo ECHO IZPLATĪTĀJU, lai veiktu izstrādājuma remontu.
- ◆ Ja degviela aizdegas, tā var izraisīt apdegumus un ugunsgrēku.



UZMANĪBU!

- Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Pretējā gadījumā var izšākties degviela.

IEVĒROT!

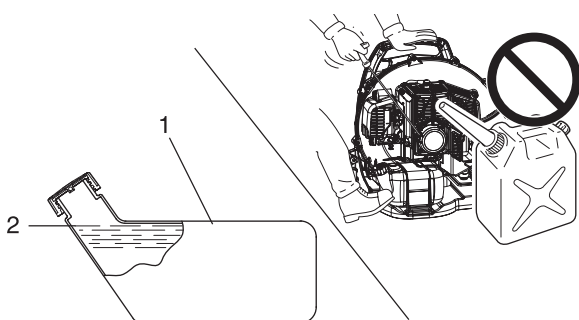
Uzglabāta degviela noveco. Neveidojiet maisījumu no tāda degvielas daudzuma, ko neizlietosiet trīsdesmit (30) dienu laikā. Nejauciet degvielu tieši degvielas tvertnē.

Degviela



- ◆ Degviela ir standarta kvalitātes degvielas un zināma zīmola gaisa dzesēšanas 2 taktu benzīna dzinēju eļļas maisījums. Ieteicams izmantot bezsvina benzīnu ar oktāna skaitli vismaz 89. Nelietojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
- ◆ Ieteicamā maisījuma proporcija: 50 : 1 (2 %) ISO-L-EGD (ISO/CD13738), JASO FC, FD standarta prasībām atbilstošu un ECHO augstākās kvalitātes 50: 1 eļļu.
 - Nejauciet tieši dzinēja degvielas tvertnē.
 - Nepieļaujiet benzīna vai eļļas izlišanu. Izlijusī degviela vienmēr jāsaslauka.
 - Rīkojoties ar benzīnu, ievērojot īpašu piesardzību, jo tas ir viegli uzliesmojošs.
 - Degviela jāuzglabā tikai tam paredzētā tvertnē.

Degvielas uzpildīšana



1. Degvielas tvertne

2. Pleca līmenis

- ◆ Vienmēr uzpildiet degvielu labi ventilētā vietā. Neuzpildiet degvielu telpās.
- ◆ Uzpildot degvielu, novietojiet produktu un degvielas uzpildes trauku uz grīdas. Neuzpildiet degvielu uz kravas automobiļa iekraušanas platformas vai citās līdzīgās vietās.
- ◆ Degvielas uzpildes laikā vienmēr gādājiet, lai degvielas līmenis būtu zem degvielas tvertnes plecu līmeņa.
- ◆ Degvielas tvertnē ir atšķirīgs spiediens nekā ārējās vides gaisā. Uzpildot degvielu, viegli pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu spiediena atšķirību.
- ◆ Vienmēr saslauciet izlijušo degvielu.
- ◆ Pirms dzinēja startēšanas pārvietojieties vismaz 3 m attālumā no vietas, kur uzpildījāt degvielu.
- ◆ Glabājiet degvielas trauku ēnainā vietā un prom no uguns.

Dzinēja iedarbināšana

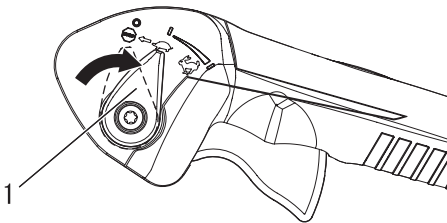
BRĪDINĀJUMS

- Startējot dzinēju, ievērojiet piesardzības pasākumus, kas ir aprakstīti 4lpp., sadaļā "Izstrādājuma droša lietošana", lai nodrošinātu, ka pareizi lietojat produktu.
- ◆ Piesardzības pasākumu neievērošana var izraisīt negadījumu, savainojumus vai pat nāvi.

IEVĒROT!

- ♦ No sākuma viegli pavelciet startera rokturi, bet pēc tam velciet to ātrāk. Izvilktās startera virves garums nedrīkst pārsniegt 2/3 no tās garuma.
- ♦ Neatļaidiet startera rokturi, tam virzoties atpakaļ.
- ♦ Lai startētu dzinēju, novietojiet droseļvārsta pogu iepriekšējā pozīcijā, kad dzirdat pirmo sprādzienam līdzīgo skaņu, un atkal velciet startera rokturi. Esiet uzmanīgs, lai nepalaistu garām pirmo sprādzienam līdzīgo skaņu.

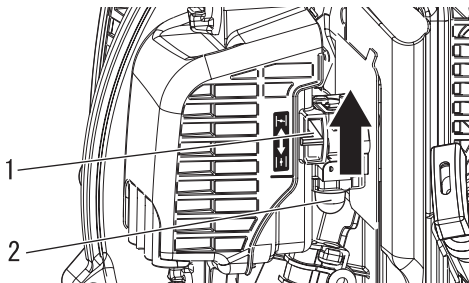
Auksta motora palaišana



1. Akseleratora stāvokļa svira


- ♦ Ar roku darbināms starteris. Lai iedarbinātu, velciet auklu nedaudz, nepārsniedzot 1/2–2/3 no auklas garuma. Nepieļaujiet auklai strauji ierauties atpakaļ. Vienmēr stingri turiet pūtēju.

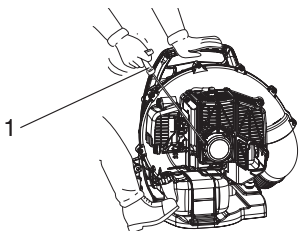
1. *Akseleratora stāvokļa svira*
Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru tukšgaitas stāvoklī (pir-mā atdure virzienā no apturēšanas stāvokļa).



1. Droseļvārsts


2. Degvielas sūknis

2. *Droseļvārsts*
Pārbīdiet droseles stāvokļa sviru stāvoklī .
3. *Degvielas sūknis*
Spiediet degvielas sūkni, līdz tajā redzama degviela. Nospie-diet sūkni vēl četras vai piecas reizes.



1. Ar roku darbināmā star-tera rokturis

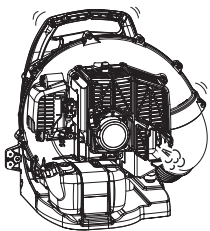
4. *Ar roku darbināms starteris*
Novietojiet pūtēju līdzenā, tīrā vietā. Ar kreiso roku stingri tu-riet pūtēju un vispirms viegli pavelciet ar roku darbināmā star-tera rokturi, tad strauji velciet startera rokturi/auklu, līdz dzinējs sāk darboties — ne vairāk par piecām reizēm pēc kārtas.

5. *Droseļvārsts*
Pārbīdiet droseles stāvokļa sviru stāvoklī  un, ja nepiecie-šams, atkārtoti iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs nesāk darboties pēc piecām auklas vilkšanas reizēm, atkārtojiet 2.–5. norādījumu.

6. *Dzinēja iedarbināšana*
Pirms ierīces lietošanas ļaujiet dzinējam iesilt.

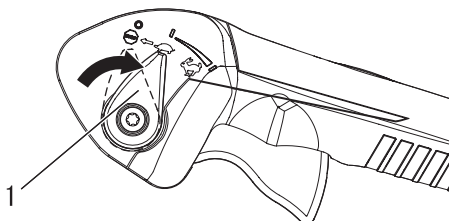
Dzinēja darbība

Dzinēja iesilšana



1. Kad dzinējs ir iedarbināts, ļaujiet tam tukšgaitā (zemā ātrumā) iesilt 2 līdz 3 minūtes.
2. Dzinēja iesilšana palīdz vienmērīgāk ieeļļot iekšējo mehānismu. Ļaujiet dzinējam pilnīgi iesilt, jo īpaši tad, ja ir auksts.
3. Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav pievienotas pūtēja caurules.

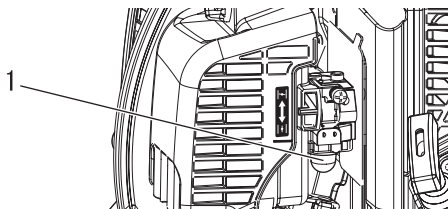
Silta motora palaišana



1. Akseleratora stāvokļa svira

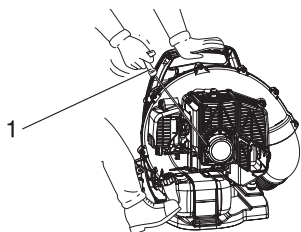
♦ Iedarbināšana ir tāda pati kā aukstā iedarbināšana, izņemot to, ka droseļvārsts NETIEK aizvērts.

1. *Akseleratora stāvokļa svira*
Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru tukšgaitas stāvoklī.



1. Degvielas sūkņis

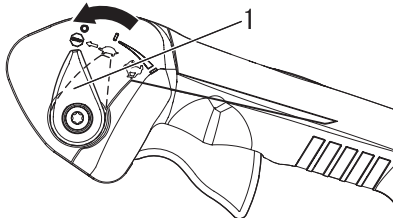
2. *Degvielas sūkņis*
Spiediet degvielas sūkni, līdz tajā redzama degviela. Nospiediet sūkni vēl četras vai piecas reizes.




1. Startera rokturis

3. *Ar roku darbināms starteris*
Novietojiet pūtēju līdzenā, tīrā vietā. Ar kreiso roku stingri turiet pūtēju un no sākuma viegli izvelciet startera rokturi, tad strauji velciet ar roku darbināmā startera rokturi/auklu, līdz dzinējs iedarbojas, vai veiciet auklu ne vairāk par piecām reizēm. Ja dzinējs nesāk darboties pēc piecām auklas vilkšanas reizēm, veiciet aukstās iedarbināšanas darbības.


Motora izslēgšana



1. Akseleratora stāvokļa svira

1. *Akseleratora stāvokļa svira*
Atlaidiet akseleratora mēlīti. Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru uz priekšu tukšgaitas stāvoklī un pirms dzinēja izslēgšanas ļaujiet tam darboties tukšgaitas režīmā.
2. *Akseleratora stāvokļa svira*
Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru līdz galam uz priekšu stāvoklī  (Apturēt).

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs turpina darboties, kad akseleratora stāvokļa svira pārbīdīta stāvoklī STOP (Apturēt), lai apturētu dzinēju aizveriet droseļvārstu stāvoklī . Uzdodiet ECHO izplatītājam pirms nākamās pūtēja lietošanas saremontēt apturēšanas slēdzi.

Pūtēja lietošana

BRĪDINĀJUMS

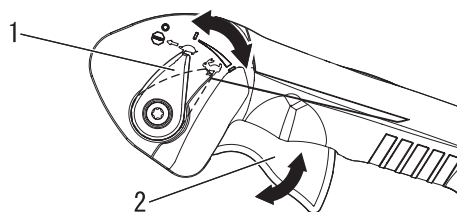
Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus, sejas filtra masku un veiciet visus piesardzības pasākumus, lai izvairītos no smagām traumām. Nevērsiet pūtēja cauruli pret cilvēkiem vai mājdzīvniekiem.

SVARĪGI

Lai nepieļautu dzinēja bojājumu pārmērīgi lielu apgriezību dēļ, nenobloķējiet caurules atvērumu.

IEVĒROT!

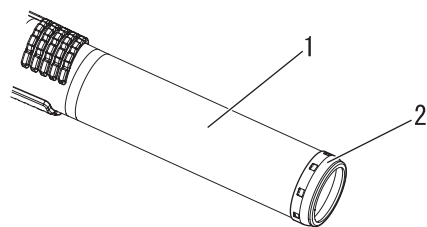
Nekad neizmantojiet lielāku ātruma iestatījumu, nekā tas nepieciešams darba veikšanai. Ņemiet vērā — jo lielāks dzinēja apgriezību skaits, jo skaļāks pūtēja darbības troksnis. Maksimāli samaziniet putekļu daudzumu, izmantojot pūtēju mazāka ātruma režīmā vai slāpējot putekļus ar ūdeni/miglu, ja nepieciešams. Uzglabājiet grūžus savā īpašumā. Esiet apzinīgs — esiet labs kaimiņš.



1. Droseles pozīcijas svira 2. Droseles regulators

♦ Rūpīgi izlasiet drošības sadaļu.

1. Izmantojiet pūtēju tikai pieņemamās stundās.
2. Ļaujiet dzinējam vairākas minūtes iesilt.
3. Pēc dzinēja iedarbināšanas uzkariniet ierīci. Regulējiet siksnas un nofiksējiet ierīci. Uzkariniet ierīci pie labās rokas un vadiet droseles darbību.
4. Iestatiet dzinēja apgriezību skaitu ar droseles stāvokļa sviru.
5. Izmantojiet mazāka ātruma režīmu, lai nopūstu no ietvēm, pagalmiem vai piebraucamajiem ceļiem sausu zāli un lapas.
6. Lielāks ātrums var būt nepieciešams lapu notīrīšanai no mauriņa vai puķu dobēm.
7. Lielāks ātrums var būt nepieciešams, lai no piebraucamā ceļa, ielas, stāvvietas vai stadiona pārvietotu granti, netīrumus, sniegu, pudeles vai skārdenes.
8. Ja darbs tiek veikts mājas tuvumā, nestrādājiet tuvu atvērtam logam. Pastāv iespēja, ka objekti var tikt iepūsti mājā.
9. Ja tiek izmantota pagarināta pūtēja caurule, gaiss var tikt efektīvi aizpūsts uz zemi.
10. Ja aizpūstie netīrumi ir cieti, tos varēs viegli aizpūst, salaužot ar grābekli vai tamlīdzīgu darbarīku.
11. Nopūšot putekļus, ja zemes virsma un netīrumi ir nedaudz mitri, putekļus būs grūti aizpūst.
12. Vienmēr apturiet ierīci, izpildot dzinēja izslēgšanas procedūru.



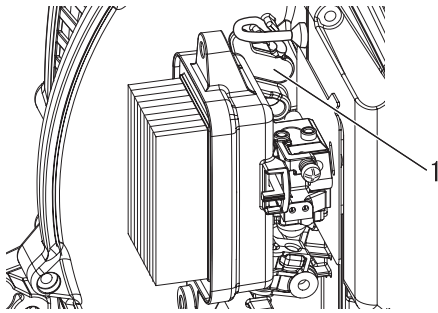
1. Apaļš taisns uzgalis 2. Metāla aizsarggredzens

UZMANĪBU!

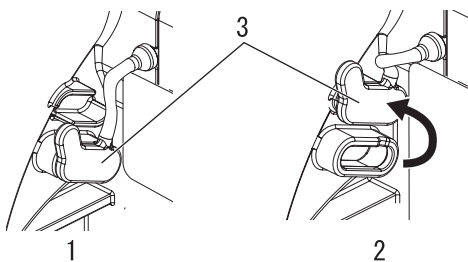
Pieskaroties ar apaļā uzgaļa galu abrazīvām virsmām, var tikt izveidotas asas malas, kurām pieskaroties, savukārt var rasties traumas. Neskrāpējiet un nevelciet apaļo taisnā uzgaļa galu, lietojot vai pārvietojot ierīci. Nomainiet apaļā taisnā uzgaļa mezglu, ja metāla aizsarggredzens ir nolietojies, saplaisājis vai deformēts.

Lietošana

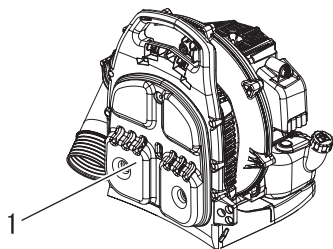
Lietošana aukstā laikā



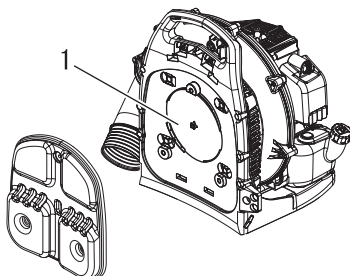
1. Noslēgs



1. Stāvoklis siltiem laika apstākļiem
2. Stāvoklis aukstiem laika apstākļiem
3. Noslēgs



1. Muguras polsteris



1. Ieplūdes pārsegs

Noslēgs

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Ja lietojat ierīci aukstā laikā, uzstādiet noslēgu auksta laika stāvoklī, lai neveidotos apledojums.
3. Lietojot ierīci parastos laika apstākļos, uzstādiet noslēgu siltu laika apstākļu stāvoklī, lai nepārkarstu dzinējs.
4. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu.

Ieplūdes pārsegs (pēc izvēles)

- ♦ Uzstādiet ieplūdes pārsegu, ja jūtat, ka mugurai ir auksti.

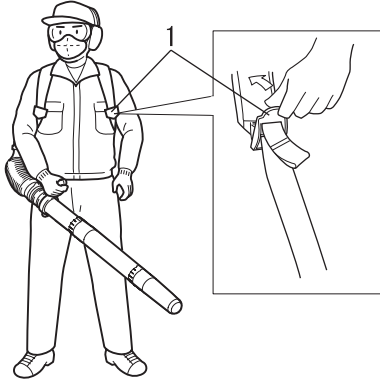
1. Noņemiet no rāmja muguras polsteri.

2. Uzstādiet ieplūdes pārsegu uz rāmja virs gaisa ieplūdes atveres.
3. Uzstādiet atpakaļ polsteri uz ieplūdes pārsega.

PIEZĪME

Pūtēja veiktspēja var tikt nedaudz samazināta.

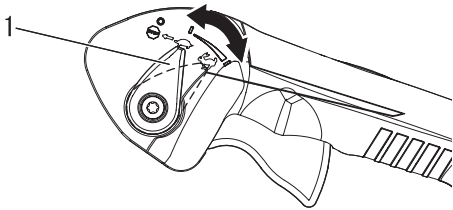
Avārijas atlaišana



1. Sprādze

- ♦ Avārijas gadījumā pavelciet sprādzi uz augšu.
- ♦ Sprādes puses siksnas daļa, kas tiek pavilkta uz augšu, atbrīvojas ar savu svaru, un pūtēju var viegli nolaist.
- ♦ Izmēģiniet šo procedūru pirms ierīces lietošanas.

Droseles vadība



1. Droseles pozīcijas svira

- ♦ "Kruīza" funkcija ļauj lietotājam izmantot droseles stāvokļa sviru nemainīga ātruma nodrošināšanai, neizmantojot droseles trigeri. Tas ir noderīgi, lai mazinātu nogurumu, ilgstoši turot droseli.

Kruīza funkcija

Ar labo īkšķi spiediet droseles pozīcijas sviru uz leju, līdz tiek sasniegts vēlamais dzinēja apgriezienu skaits.

Lai samazinātu dzinēja griešanās ātrumu līdz tukšgaitai, pārbīdīet sviru atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Apkope un uzturēšana

Apkopes norādījumi

Zona	Apkope	Lpp.	Pirms lietošanas	Reizi mēnesī
Gaisa filtrs	Pārbaudīt/iztīrīt/nomainīt	22	•	
Degvielas filtrs	Pārbaudīt/nomainīt	23	•	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt/iztīrīt/noregulēt/nomainīt	26		•
Karburators	Pārbaudīt	23		•
Dzesēšanas sistēma	Pārbaudīt/iztīrīt	24	•	
Izplūdes sistēma	Pārbaudīt/pievilkt/iztīrīt	25	•	
Starteris	Pārbaudīt	-	•	
Degvielas padeves sistēma	Pārbaudīt	-	•	
Skrūves, stiprinājuma skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt/pievilkt/nomainīt	-	•	

SVARĪGI

Norādīti maksimālie laika intervāli. Nepieciešamais apkopes biežums ir atkarīgs no faktiskās ierīces lietošanas un jūsu pieredzes.

Apkope un uzturēšana

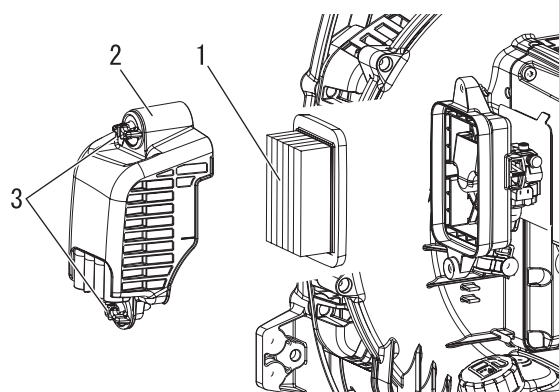
Ja rodas jautājumi vai sarežģījumi, lūdzu, sazinieties ar vietējo ECHO izplatītāju.

Gaisa filtra tīrīšana



Nepieciešamie darbarīki: 25–50 mm (1–2 collas) tīrīšanas suka

Nepieciešamās detaļas: Gaisa filtrs



1. Gaisa filtrs

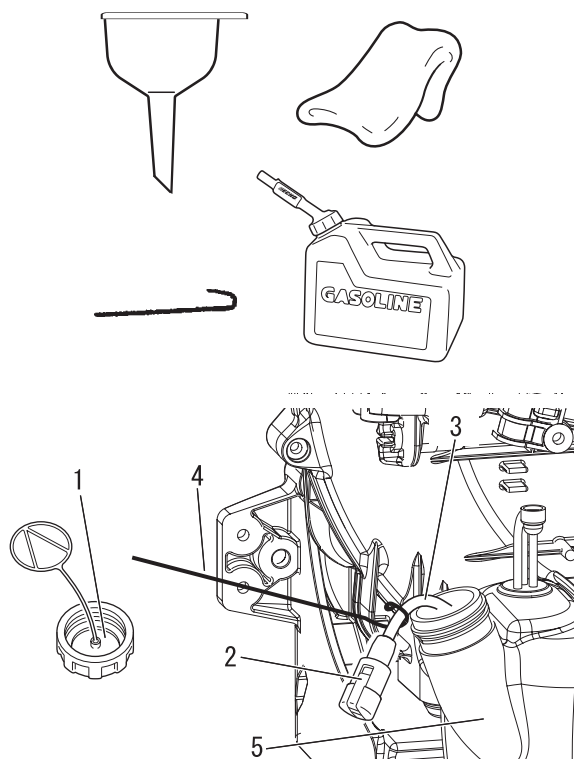
2. Gaisa filtra pārsegs

3. Filtra pārsega rokturis

1. Aizveriet droseļvārstu (↘). Tas neļaus netīrumiem iekļūt karburatorā pēc gaisa filtra noņemšanas.
2. Atlaidiet filtra pārsega rokturi un noņemiet gaisa filtra pārsegu. Ar suku iztīriet netīrumus pārsega iekšpusē.
3. Izņemiet gaisa filtru un ar suku uzmanīgi izslaukiet netīrumus. Nomainiet filtru, ja tas ir bojāts, piesūcies ar degvielu, ļoti netīrs vai arī ir bojātas gumijas blīvējuma malas.
4. Ja filtru var lietot atkārtoti, pārliecinieties, ka:
 - ♦ filtrs ir cieši iestiprināts gaisa filtra korpusā;
 - ♦ tas ievietots ar pareizo pusi uz āru.
5. Uzlieciet gaisa filtra pārsegu.
6. Stingri pievelciet filtra pārsega rokturi.

Apkope un uzturēšana

Degvielas filtra nomaiņa



1. Degvielas iepildes vietas vāciņš
2. Degvielas filtrs
3. Degvielas pievads
4. Degvielas pievada āķis
5. Degvielas tvertne

Nepieciešamie darbarīki: 200–250 mm (8–10 collu) stieple ar vienu galu saliektu āķī, tīra drāna, piltuve un piemērota degvielas tvertne
Nepieciešamās detaļas: Degvielas pievads un filtrs

⚠ BĪSTAMI

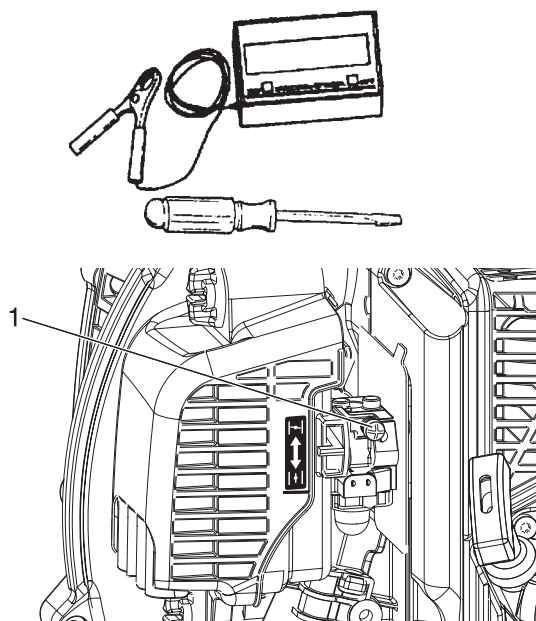
Degviela ir **ĻOTI** ugunsnedroša. Jaucot, uzglabājot vai rīkojoties ar degvielu, esiet īpaši piesardzīgs.

PIEZĪME

Ja filtrs ir pārmērīgi netīrs vai to vairs nevar pareizi ievietot, nomainiet to.

1. Izmantojiet tīru drānu, lai notīrītu nepiekaitušus netīrumus ap degvielas iepildes vietas vāciņu, un iztukšojiet degvielas tvertni.
2. Degvielas pievada un filtra izņemšanai no tvertnes lietojiet „degvielas pievada āķi”.
3. Izņemiet filtru no pievada un ievietojiet jaunu filtru.
4. Stingri pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.

Karburatora regulēšana



1. Skrūve

Nepieciešamie darbarīki: skrūvgriezis, tahometrs
Nepieciešamās detaļas: nav

PIEZĪME

Katras ierīces darbība ir pārbaudīta rūpnīcā un karburators tiek noregulēts saskaņā ar emisijas regulām. Šim karburatoram nav paātrinājuma un liela griešanās ātruma regulēšanas adatu. Nemēģiniet veikt garantijas emisiju bukletā norādītās karburatora regulēšanas darbības.

Pirms regulēšanas

Pārbaudiet, vai:

- gaisa filtrs ir tīrs un uzstādīts pareizi;
 - dzirksteļu slāpētāja ekrānā un klusinātājā nav oglekļa; ir uzstādītas pūtēja caurules.
1. Iedarbiniet dzinēju un vienu minūti darbiniet to tukšgaitas režīmā.
 2. Pabeidziet dzinēja iesildīšanu, darbinot maksimālo apgriezīenu režīmā 5 minūtes, lietojot drosejvārstu divas reizes, lai atgaisotu karburatora nodalījumus.

Apkope un uzturēšana

3. Pārbaudiet tukšgaitas ātrumu un veiciet atkārtotu iestatīšanu, ja nepieciešams. Ja ir pieejams tahometrs, tukšgaitas ātruma skrūve jāiestata atbilstoši tehniskajiem datiem, kas norādīti šīs rokasgrāmatas sadaļas 29 Tehniskie dati. Ipp. Grieziet tukšgaitas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu tukšgaitas ātrumu. Grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu tukšgaitas ātrumu.

Dzesēšanas sistēmas apkope

SVARĪGI

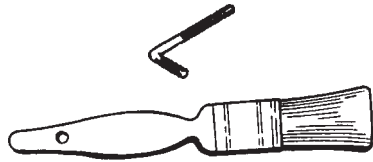
Lai uzturētu pareizu dzinēja darba temperatūru, dzesējošam gaisam brīvi jāizkļūst cauri cilindra ribu zonai. Šī gaisa plūsma izvada sadegšanas procesā radušos siltumu no dzinēja.

Dzinēja pārkaršana un darbības kļūmes var notikt, ja:

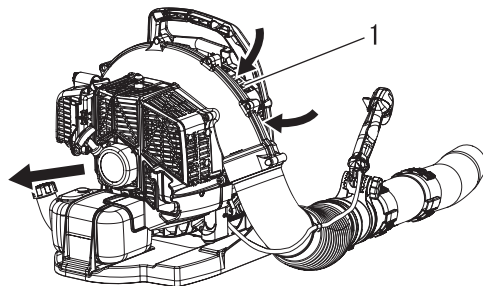
- ir aizsērējuši gaisa ievadi, neļaujot dzesējošam gaisam iekļūt cilindrā vai

- cilindra ārpusē uzkrājas putekļi un zāle. Šī uzkrāšanās izolē dzinēju un neļauj siltumam aizplūst.

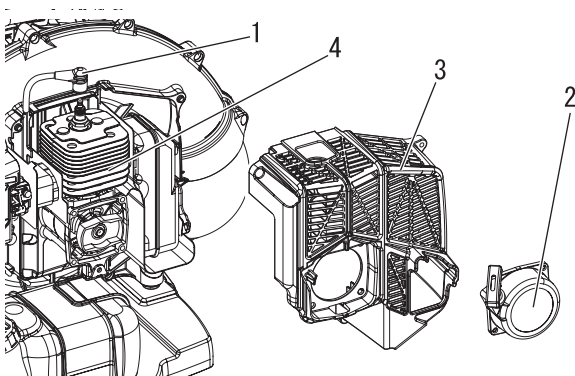
Dzesēšanas kanāla aizsērēšanas novēršana vai cilindra ribu tīrīšana tiek uzskatīta par "parastu apkopi". Uz kļūmēm, kas radušās, neveicot apkopi, neattieksies garantija.



Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga, T27, tīrīšanas suka
Nepieciešamās detaļas: tādu nav, ja rīkojaties uzmanīgi.



1. Ieplūdes režģis



1. Aizdedzes sveces pievads
2. Ar roku darbināms starteris
3. Dzinēja pārsegs
4. Cilindra ribas

Režģa un cilindra ribu tīrīšana

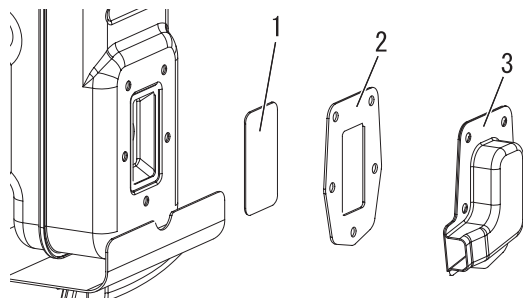
1. Notīriet uz ievada režģa uzkrājušos netīrumus (režģis atrodas starp aizmugurējo rāmi un pūtēja korpusu).
2. Atvienojiet no aizdedzes sveces vadu.
3. Noņemiet ar roku darbināmo starteri (4 skrūves).
4. Noņemiet dzinēja pārsegu (4 skrūves).
5. Izfīriet cilindra ribas, lai ļautu dzesējošam gaisam netraucēti plūst.
6. Uzstādiet atpakaļ detaļas pretējā secībā.

SVARĪGI!

Nepievelciet skrūves par daudz, citādi var tikt sabojātas montāžas atveres.

Apkope un uzturēšana

Izplūdes sistēma



1. Dzirksteļu slāpētāja ekrāns
2. Blīve
3. Dzirksteļu slāpētāja pārsegs

Dzirksteļu slāpētāja ekrāns

Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga T27, mīksta metāla suka

Nepieciešamās detaļas: Dzirksteļu slāpētāja ekrāns, blīve

SVARĪGI!

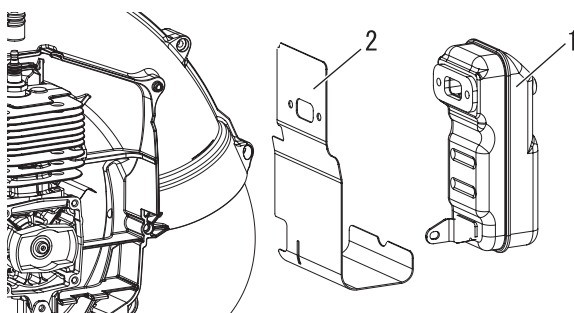
Oglekļa nogulsnes klusinātājā izraisa dzinēja jaudas samazināšanos un pārkaršanu. Regulāri jāpārbauda dzirksteļu slāpētāja ekrāns.

1. Atvienojiet no aizdedzes sveces vadu.
2. Noņemiet ar roku darbināmo starteri (4 skrūves).
3. Noņemiet dzinēja pārsegu (4 skrūves).
4. Noņemiet no klusinātāja dzirksteļu slāpētāja pārsegu, blīvi un dzirksteļu slāpētāja ekrānu. Ja ekrāns aizsērējis ar oglekļa nogulsnēm, nomainiet to.
5. Uzstādiet dzirksteļu slāpētāja ekrānu, paplāksnes un pārsegu.
6. Uzlieciet dzinēja pārsegu un uzstādiet ar roku darbināmo starteri.
7. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu.

Klusinātājs un izplūdes atvere

Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga T27, 5 mm sešstūru uzgriežatslēga, koka vai plastmasas skrāpis

Nepieciešamās detaļas: Blīve

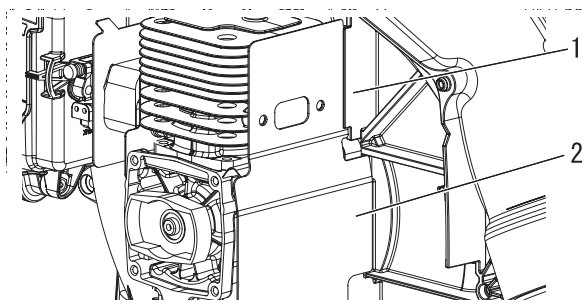


1. Klusinātājs
2. Blīve

SVARĪGI!

Oglekļa nogulsnes cilindra izplūdes atverē un klusinātājā izraisa dzinēja jaudas samazināšanos un pārkaršanu. Klusinātājā izplūdes atvere ir regulāri jāpārbauda. Tīrot cilindra izplūdes atveri, uzmanieties, lai nesaskrāpētu cilindru vai virzuli.

1. Atvienojiet no aizdedzes sveces vadu.
2. Noņemiet ar roku darbināmo starteri (4 skrūves).
3. Noņemiet dzinēja pārsegu (4 skrūves).
4. Noņemiet klusinātāju un blīvi.
5. Tīrot cilindra izplūdes atveri, uzmanieties, lai nesaskrāpētu cilindru un virzuli; tīriet ar koka vai plastmasas skrāpi.
6. Uzstādiet blīvi un klusinātāju.



1. Aiz ribas
2. Pirms ribas ventilatora korpusā

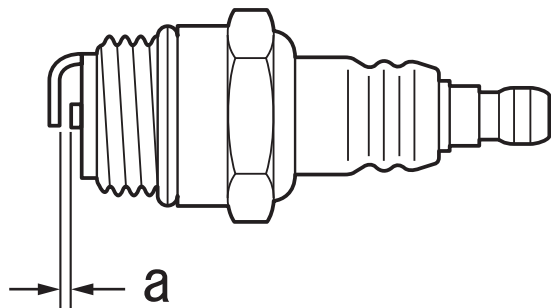
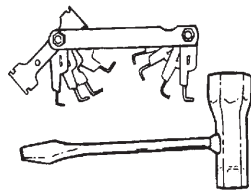
PIEZĪME

Pārliecinieties, ka blīve ir pareizi uzstādīta aiz ribas un ribas priekšpusē ventilatora korpusā.

7. Uzlieciet dzinēja pārsegu un ar roku darbināmo starteri.
8. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu.

Apkope un uzturēšana

Aizdedzes sveces pārbaude



a: 0,6–0,7 mm

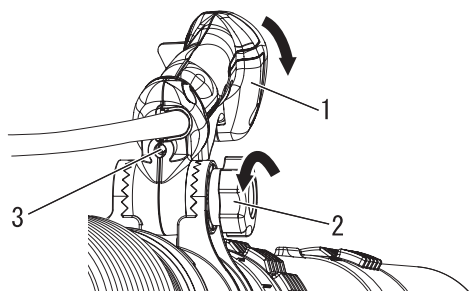
Nepieciešamie darbarīki: T veida uzgriežņu atslēga, biežuma mērītājs
Nepieciešamās detaļas: aizdedzes svece

SVARĪGI

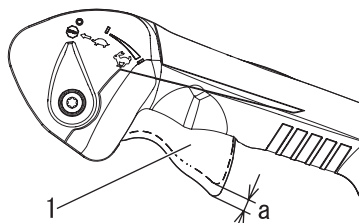
Izmantojiet tikai aizdedzes sveci NGK BPMR8Y, citādi var rasties nopietns dzinēja bojājums.

1. Pārbaudiet aizdedzes sveces kontaktu atstarpi. Pareiza atstarpe ir no 0,6 mm līdz 0,7 mm.
2. Pārbaudiet, vai nav nolietojies elektrods.
3. Pārbaudiet, vai uz izolācijas materiāla nav eļļas vai citu veidu nogulsnes.
4. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci, un pievelciet to līdz 15 Nm – 17 Nm (no 150 kgf/cm līdz 170 kgf/cm).

Akseleratora troses regulēšana



1. Rokturis
2. Bloķēšanas poga
3. Regulēšanas skrūve



1. Akseleratora mēlīte
- a. 4–6 mm

Nepieciešamie darbarīki: L veida atslēga T27
Nepieciešamās detaļas: nav

Ja, pārvietojot pūtēja cauruli, dzinēja tukšgaitas ātrums mainās vai arī dzinējs nevar sasniegt pilnu ātrumu ar atvērtu akseleratoru, regulējiet akseleratora trosi.

1. Atlaidiet roktura regulēšanas bloķēšanas pogu un sasveriet caurules akseleratora rokturi uz priekšu, lai atsegtu regulēšanas skrūvi.
2. Grieziet regulēšanas skrūvi, līdz akseleratora mēlītes brīvgājiens ir 4–6 mm.
3. Pēc regulēšanas nospiediet un atlaidiet akseleratora mēlīti vairākas reizes, lai pārlicinātos, ka karburatora akseleratora ass nodrošina pilnu kustību diapazonu no tukšgaitas līdz pilnībā atvērtā akseleratora stāvoklim.

Kļūmju novēršanas tabula

Kļūme	Diagnoze	Iemesls	Risinājums
Dzinēju ir grūti iedarbināt, nevienmērīgi apgriezieni vai Dzinējs neiedarbojas	Degviela neiekļūst pārplūdes caurulē	Aizsērējis degvielas filtrs Aizsērējusi degvielas padeves sistēma Saķepušas iekšējās karburatora detaļas	Iztīrīt vai nomainīt Iztīrīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Degviela iekļūst pārplūdes caurulē	Degvielas kvalitātes pasliktināšanās Karburatora kļūme	Ieliet jaunu degvielu Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Negriežas kloķvārpsta	Iekšēja dzinēja kļūme	Sazinieties ar ECHO izplatītāju
	Netīra vai mitra aizdedzes svece	Degvielas kvalitātes pasliktināšanās Nepareiza elektroda atstarpe Oglekļa nogulsnes Elektrosistēmas kļūme	Ieliet jaunu degvielu Regulēt vai nomainīt Iztīrīt vai nomainīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju
Dzinējs ir iedarbināms, taču paātrinājums nav iespējams		Netīrs gaisa filtrs Netīrs degvielas filtrs Aizsērējis degvielas kanāls Karburatora regulēšanas kļūme Aizdedzes sveces kļūme Aizsērējusi izplūdes ventilācijas atvere vai klusinātāja ventilācijas atvere Aizsērējis vai nolietojies dzirksteļu slāpētāja ekrāns	Iztīrīt vai nomainīt Iztīrīt vai nomainīt Sazinieties ar ECHO izplatītāju Sazinieties ar ECHO izplatītāju Iztīrīt, regulēt vai nomainīt Iztīrīt Iztīrīt vai nomainīt

- ♦ Pārbaudes un apkopes veikšanai nepieciešamas īpašas zināšanas. Ja nespējat pārbaudīt izstrādājumu un veikt tā apkopi vai novērst kļūmi, sazinieties ar ECHO izplatītāju. Nemēģiniet izjaukt ierīci.
- ♦ Ja rodas kļūme, kas nav aprakstīta iepriekš norādītajā tabulā, vai arī citi sarežģījumi, sazinieties ar ECHO izplatītāju.
- ♦ Rezerves daļas un patērējamie materiāli: izmantojiet tikai oriģinālas rezerves daļas, kā arī paredzētos izstrādājumus un detaļas. Citu ražotāju vai neatbilstošu detaļu lietošana var izraisīt kļūmi.

Apkope un uzturēšana

Ilgstoša uzglabāšana (30 dienas vai ilgāk)

BRĪDINĀJUMS

Lietošanas laikā klusinātājs – katalītiskais klusinātājs un ietverošais pārsegs sakarst. Transportējot vai uzglabājot ierīci, vienmēr turiet izvades zonu tīru no ugunsnedrošiem grūžiem, citādi var rasties lieli materiālie zaudējumi un traumas.

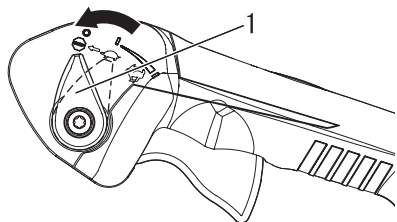


Ierīci nedrīkst uzglabāt ilgstoši (30 dienas vai ilgāk), ja netiek veikta uzglabāšanas aizsargājošā apkope, kas ietver turpmāk uzskaitītās darbības.

1. Uzglabājiet ierīci sausā, neputekļainā un bērniem nepieejamā vietā.

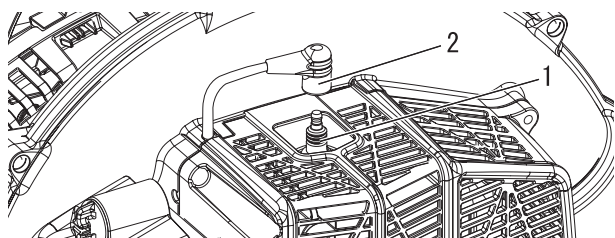
BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet ierīci vietā, kur degvielas tvaiki var uzkrāties vai sasniegt atklātu liesmu vai dzirksteles.



1. Akseleratora stāvokļa svira

2. Pārbīdiet akseleratora stāvokļa sviru stāvoklī „STOP” (Apturēt).
3. Notīriet sakrājušās ziežvielas, eļļas, netīrumus un skaidas no ierīces ārpusēs.
4. Veiciet visus nepieciešamos regulārās eļļošanas un apkopes darbus.
5. Pievelciet visas skrūves un uzgriežņus.
6. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni un vairākas reizes pavelciet ar roku darbināmā startera rokturi, lai no karburatora iztukšotu degvielu.
7. Izņemiet aizdedzes sveci un iepildiet cilindrā pa aizdedzes sveces atveri 10 ml svaigas, tīras ECHO divtaktu dzinēja eļļas.
 - A. Pārsedziet aizdedzes sveces atveri ar tīru drānu.
 - B. Pavelciet rokas startera rokturi 2 vai 3 reizes, lai izkļiedētu eļļu cilindra iekšpusē.
 - C. Caur aizdedzes sveces atveri novērojiet virzuļa novietojumu. Lēnām velciet ar roku darbināmā startera rokturi, līdz virzulis sasniedz augstāko gājiena punktu, un atstājiet to tur.



1. Aizdedzes svece

2. Aizdedzes sveces uzgalis

8. Ievietojiet aizdedzes sveci. (Nepievienojiet aizdedzes sveces uzgali.)
9. Noņemiet no ierīces pūtēja caurules mezglu.

Lai atbrīvotos no izstrādājuma un tā detaļām saskaņā ar attiecīgās valsts normatīviem, sazinieties ar ECHO izplatītāju.

Tehniskie dati

		PB-580	
Masa (sausa, ar pūtēja caurulēm):		kg	10,3
Ārējie izmēri (bez pūtēja caurulēm):			
Garums	mm	379	
Platums	mm	478	
Augstums	mm	459	
Dzinējs:			
Tips			Viencilindra divtaktu benzīna dzinējs ar gaisa dzesēšanu
Dzinēja darba tilpums	cm ³	58,2	
Maksimālā jauda	kW	2,05	
Dzinēja apgriezību skaits, darbinot ar maksimālo jaudu	apgr./min	6550	
Ieteicamais dzinēja apgriezību skaits, darbinot ar pilnu slodzi	apgr./min	6550	
Ieteicamais dzinēja apgriezību skaits tukšgaitā	apgr./min	2700	
Karburators			Diafragmas tips
Aizdedze			Spararata magnets — CDI sistēma
Aizdedzes svece			NGK BPMR8Y
Starteris			Ar roku darbināms starteris
Gaisa tilpums: (ANSI/OPEI B175.2)		m ³ /h	882 (ar apaļo taisno sprauslu) 870 (ar apaļo saliekto sprauslu)
Maks. gaisa ātrums: (ANSI/OPEI B175.2)		m/s	96,4 (ar apaļo taisno sprauslu) 93,8 (ar apaļo saliekto sprauslu)
Degviela			
Eļļa			Standarta kvalitātes benzīns Ir ieteicams izmantot svina nesaturošu benzīnu, kura oktāna skaitlis ir vismaz 89. Neizmantojiet degvielu, kas satur metilspirtu vai vairāk nekā 10 % etilspirta.
Attiecība			Divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu paredzēta dzinēja eļļa. Standartam ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC un JASO FD atbilstošu eļļu un eļļu ECHO Premium 50: 1 eļļai.
			50 : 1 (2%)
Tvertnes ietilpība:		ml	1835
Skaņas spiediena līmenis (EN15503)	L _{pAeq}	dB(A)	94,8 (ar apaļo taisno sprauslu)
neprecizitāte	K _{pA}	dB(A)	96,3 (ar apaļo saliekto sprauslu) 2,5
Skaņas jaudas līmenis (EN15503)	L _{WAeq}	dB(A)	105,3 (ar apaļo taisno sprauslu)
neprecizitāte	K _{WA}	dB(A)	104,9 (ar apaļo saliekto sprauslu) 2,5
Vibrācija: (EN15503)	a _{hv,eq}	m/s ²	2,0 (ar apaļo taisno sprauslu)
neprecizitāte		m/s ²	3,1 (ar apaļo saliekto sprauslu) 1,7

Šie tehniskie dati var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

Atbilstības deklarācija

Apakšā parakstījies ražotājs:

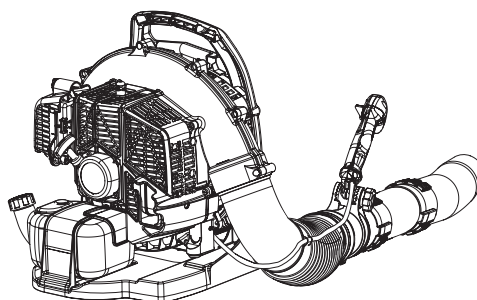
YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAPĀNA

Par šo izsniegto atbilstības deklarāciju atbild tikai ražotājs.

Paziņo, ka šeit norādītā jaunā ierīce:

DZINĒJA PŪTĒJS

zīmols: ECHO
tips: PB-580



Ko izgatavojis uzņēmums:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
ASV.

Atbilst:

- * direktīva **2006/42/EK** (saskaņotā standarta **EN 15503: 2009 + A2: 2015 lietošana**);
- * direktīva **2014/30/ES** (saskaņotā standarta **EN ISO 14982: 2009 lietošana**);
- * direktīvas **2000/14/EK**

atbilstības novērtēšanas procedūra saskaņā ar **V PIELIKUMU**;

noteiktais skaņas intensitātes līmenis: **105 dB(A)**.

Garantētais skaņas jaudas līmenis **108 dB(A)**.

Sērijas numurs 37001001 un nākamie numuri

Tokijā, 2016. gada 1. janvārī

YAMABIKO CORPORATION

Masayuki Kimura

Mazajuki Kimura (Masayuki Kimura)

Ģenerāldirektors
Kvalitātes nodrošināšanas
nodalījums

Pilnvarotais pārstāvis Eiropā, kurš ir pilnvarots apkopot tehnisko dokumentāciju.

Uzņēmums: Atlantic Bridge Limited
Adrese: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Apvienotā Karaliste

Filips Vikss (Philip Wicks)

ZIŅOJUMS

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPĀNA

TĀLRUNIS: 81-428-32-6118. FAKSS: 81-428-32-6145.



X753-006 13 0

X753 520-040 3